CE
1023, 1119, 1724

TECHNICKÝ LIST
SKYBRIDGE 5 Jumbo

SLOŽENÍ PÁSU:

Úprava horního povrchu pásu: hrubozrnný minerální posyp. Podélný okraj pásu v šíři 80 +10/-5 mm bez posypu, krytý polymerní folií (PET páska) v šíři 100 mm.
Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: Směs asfaltu modifikovaného plastomery s minerálními plnivy.
Nosná vložka: Nosná vložka z polyesterového rúna, umístěná v horní polovině pásu, impregnovaná o celkové plošné hmotnosti min. 220 g/m2
Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: Směs asfaltu modifikovaného plastomery s minerálními plnivy v celkové tloušťce min. 1 mm
Úprava dolního povrchu pásu: Lehce tavitelná polymerní folie.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

STN EN 13 707:2004+ A2: 2009 Hydroizolační pásy a fólie – Vyztužené asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Definice a charakteristiky - pro aplikace ve střechách.
STN EN 14 695:2010. Hydroizolační pásy a fólie - Asfaltové pásy pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch - Definice a charakteristiky..
STN 73 6242: 2010. Navrhování a provádění mostovek na mostech pozemních komunikacích.

ÚČEL POUŽITÍ:

Hydroizolace mostů. Je určen jako jednovrstvá izolace betonových mostovek a ostatních pojížděných a pochozích betonových ploch. ISM s pásem SKYBRIDGE 5 se používá pro dopravní zatížení S, I, II, III, IV, V, VI.
Hydroizolace střech. Použití jako finální vrstva ve skladbách střechasfaltovým pásem.

ZPŮSOB POUŽITÍ:

Hydroizolace mostů. Pásy se zpracovávají jako jednovrstvé plnoplošným natavením na primární vrstvu provedenou z hmoty na bázi asfaltu nebo epoxidových pryskyřic s ochrannou vrstvou z litého asfaltu nebo asfaltového betonu. Podrobněji viz.kap. 8.2, a příslušný TPP.
Hydroizolace střech. V závislosti na typu podkladu se pásy zpracovávají plnoplošným nebo bodovým natavením. Velikost podélných spojů 100 (min.80) mm. Velikost příčných spojů je 150 (min.120) mm.

BALENÍ:

Pásy se dodávají v rolích. Role jsou zabezpečeny proti rozbalení a dodávají se na paletách fixovány ve vertikální poloze.

ZNAČENÍ:

Údaje o výrobku jsou uvedeny na balící pásce nebo na identifikačním štítku, případně jejich kombinací a splňují požadavky příslušných norem.

DOPRAVA:

Doprava rolí se provádí ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Přepravu v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v tom případě, že výrobky jsou přepravovány na paletách zabezpečených smršťovací fólií.

SKLADOVÁNÍ:

Role se skladují ve vertikální poloze na paletách. Role musí být chráněny před přímými povětrnostními vlivy, hlavně před slunečním zářením a jinými zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci.

TECHNICKÉ PARAMETRY ASFALTOVÉHO PÁSU:

Charakteristika (vlastnost)		Hodnota nebo údaj	Technické specifikacie
Chování při vnějším požáru [a)]		KLF	EN 13707:2004 + A2:2009
Reakce na oheň		třída E	
Vodotěsnost Metoda A i B		vyhovuje	
Tloušťkaa pásu	(mm)	5,0 ± 0,2	
Pevnost: podélně	(N/50 mm)	1000 ± 200	
příčně	(N/50 mm)	800 ± 200	
Tažnost: podélně	(%)	45 ± 10	
příčně	(%)	45 ± 10	
Odolnost proti pronikání kořenů		KLF	
Odolnost proti statickému zatížení Metoda A	(kg)	KLF	
Odolnost proti nárazu Metoda A	(mm)	KLF	
nebo Odolnost vůči nárazu Metoda A a B	(mm)	KLF	
Odolnost proti protrhávání - podélně	(N)	KLF	
Odolnost proti protrhávání - příčně	(N)	KLF	
Pevnost spoje :			
pevnost v odlupování- podélně	(N/50 mm)	KLF	
pevnost v odlupování - příčně	(N/50 mm)	KLF	
pevnost ve smyku – podélně	(N/50 mm)	KLF	
pevnost ve smyku – příčně	(N/50 mm)	KLF	
Stárnutie při zvýšenej teplotě (ohybnost)	(°C)	KLF	
Stárnutie při zvýšenej teplotě (teplotná odolnost)	(°C)	KLF	
Ohybnost při nízkých teplotách	(°C)	≤ - 18	
Teplotná odolnost	(°C)	≥ + 120	
Nebezpečné látky [b), c)]		Požadavek splněn, viz 5.3 EN 13707	

Rozměr pásu (š x d) [m]	Počet rolí na paletě	Plocha role (m^2)	Plocha na paletě (m^2)	Hmotnost palety (kg)
1 x 50	2	50	100	cca 618

Poznámka: Hodnoty uvedené v technickém listu jsou hodnoty naměřené v laboratorních podmínkách dle předepsaných podmínek.

TECHNICKÉ PARAMETRY IZOLAČNÍHO SYSTÉMU MOSTOVKY (IS) :

ISM 30, IS č. 1: Pečetící vrstva CHS-EPODUR 474 PRIMER – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,2 – 0,5 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7*
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15*
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

ISM 30, IS č.2: Pečetící vrstva CHS-EPODUR 474 PRIMER – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,2 – 0,5 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7*
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15*
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

ISM 30, IS č. 3: Kotevní impregnační nátěr CHS-EPODUR 474 PRIMER – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7*
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15*
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

ISM č. 31 : pro mostní objekty s přesypávkou do 2 m s vozovkou pro automobilovou dopravu s asfaltovým pásem SKYBRIDGE 5

IS č. 1 : pro mostní objekty s přesypávkou do 2 m s vozovkou pro automobilovou dopravu s asfaltovým pásem SKYBRIDGE 5 – volně položený systém

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: není

Izolační vrstva*:* asfaltový pás SKYBRIDGE 5 m tl. 5,0 mm volně položený, svařený v přesazích. Proti posunutí se AP stabilizuje podle potřeby bodovým (natavení k podkladu z cca 30 %) nebo plošným (natavení k podkladu min.80 %) natavením.

Ochranná vrstva: Geotextilie o min. plošné hmotnosti 600 g/m^2 nebo betonová vrstva dle TKP 21.

Kryt mostní vozovky: zásyp dle ČSN 736242:2010

IS č. 2 : pro mostní objekty s přesypávkou do 2 m s vozovkou pro automobilovou dopravu s penetračním nátěrem (penetral ALP M nebo penetral ALP nebo Den Braven DenBIT ALP 300 nebo Abizol H ALP nebo Bitulit) / SKYBRIDGE 5 -– volně položený systém s plošným natavením

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: - kotevně - penetračně adhezní nátěr (penetral ALP M nebo penetral ALP nebo Den Braven DenBIT ALP 300 nebo Abizol H ALP nebo Bitulit) nebo v množství 0,2 - 0,4 kg/m2

Izolační vrstva: asfaltový pás SKYBRIDGE 5 m tl. 5,0 mm volně položený, svařený v přesazích. AP se k podkladu stabilizuje plošným natavením (natavení k podkladu min. 80 %).

Ochranná vrstva : Geotextilie o min. plošné hmotnosti 600 g/m^2 nebo betonová vrstva dle TKP 21.

Kryt mostní vozovky: zásyp dle ČSN 736242:2010

IS č. 3 : pro mostní objekty s přesypávkou do 2 m s vozovkou pro automobilovou dopravu s penetračním nátěrem pentrál (penetral ALP M nebo penetral ALP nebo Den Braven DenBIT ALP 300 nebo Abizol H ALP nebo Bitulit) / SKYBRIDGE 5 – celoplošně natavený systém

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: kotevně - penetračně adhezní nátěr z (penetral ALP M nebo penetral ALP nebo Den Braven DenBIT ALP 300 nebo Abizol H ALP nebo Bitulit) v množství 0,2 -0,4 kg/m^2

Izolační vrstva: asfaltový pás SKYBRIDGE 5 m tl. 5,0 mm celoplošně natavený. AP se k podkladu stabilizují celoplošným natavením (natavení k podkladu 100 %).

Ochranná vrstva: Geotextilie o min. plošné hmotnosti 600 g/m^2 nebo betonová vrstva dle TKP 21.

Kryt mostní vozovky: zásyp dle ČSN 736242:2010

ISM 32, IS č. 1: Pečetící vrstva ResiFix_WT – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice ResiFix WT v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice ResiFix WT v množství 0,2 – 0,5 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695

Charakteristika	Zkušební metoda / klasifikace	Jednotka	Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010	Hodnota nebo údaj
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601737-01- 4.6.2025

ISM 32, IS č.2: Pečetící vrstva ResiFix_WT – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice ResiFix WT v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice ResiFix WT v množství 0,2 – 0,5 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601737-01- 4.6.2025

ISM 32, IS č. 3: Kotevní impregnační nátěr ResiFix_WT – SKYBRIDGE 5 – MA / AC / SMA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice ResiFix WT v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 – 1,2 mm v množství 0,5 – 1,0 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3. / Asfaltový koberec mastixový (SMA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (odolnosť proti stlačeniu)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	Vyhovuje*
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601737-01- 4.6.2025

ISM 35, IS č. 1: Kotevní impregnační nátěr MBC-VT 116 – SKYBRIDGE 5 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice MBC-VT 116 v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm v množství 0,5-0,8 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol Horský, s.r.o. , Zpráva č. PA 12/26 – 13.5.2026

ISM 35, IS č. 2: Pečetící vrstva MBC-VT 116 – SKYBRIDGE 5 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 %.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice MBC-VT 116 v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,6 – 1,2 mm v množství 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice MBC-VT 116 v množství 0,6-0,8 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol Horský, s.r.o. , Zpráva č. PA 12/26 – 13.5.2026

ISM 35, IS č.3: Pečetící vrstva MBC-VT 116 – SKYBRIDGE 5 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice MBC-VT 116 v množství 0,3 – 0,5 kg/m^2 s posypem křemičitým pískem frakce 0,6 – 1,2 mm v množství 1,0 kg/m^2 a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice MBC-VT 116 v množství 0,6-0,8 kg/m^2.

Izolační vrstva: Asfaltový pás SKYBRIDGE 5, tloušťky 5,0 mm, povrchová úprava hrubozrnný posyp.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242, tab. č. 2 a č. 3.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN EN 14695				
Charakteristika	**Zkušební metoda / klasifikace**	**Jednotka**	**Kvalit. Požadavek dle STN 736242:2010**	**Hodnota nebo údaj**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při +8°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,7	≥ 0,7**
Hodnota přilnavosti v tahu -mezi pásem a podkladem z betonu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4**
-mezi pásem a ochranou vrstvou z liteho asfaltu při 23°C	ČSN EN 13596	N/mm2	≥ 0,4	≥ 0,4*
Hodnota přilnavosti ve smyku při +23°C k litému asfaltu	ČSN EN 13653	N/mm2	≥ 0,15	≥. 0,15**
Soudržnost po tepelném zatížení (tepelné starnutie)	ČSN EN 14691	%	90	≥.90*
Krátkodobá teplotní odolnost při pokládce MA na povrch pásu - skvrny hmoty pásu na povrchu MA - změny tl . pásu po aplikaci MA - proniklé částice hmoty pásu do MA	ČSN EN 14693	250+/-3 °C % Mm -		0 * 4,4+/-0,4 bez průniku
Dynamické přemostění trhlin při -10°C (premostenie trhlin pro -10°C)	ČSN EN 14224	°C	vyhovuje bez poškození	Vyhovuje*

*Zkušební protokol ITC Zlín č.j. 415601414-01- 30.12.2024

** Zkušební protokol Horský, s.r.o. , Zpráva č. PA 12/26 – 13.5.2026