

KARTA TECHNICZNA SKYLEP POLYESTER

BUDOWA WYROBU:

Wierzchnia powierzchnia membrany: drobnoziarnista posypka mineralna.

Warstwa asfaltowa nad osnową: mieszanka bitumu modyfikowanego elastomerami SBS oraz wypełniaczy mineralnych.

Osnowa: welon poliestrowy.

Warstwa asfaltowa pod osnową: bitum modyfikowany elastomerami SBS z dodatkami zwiększającymi przyczepność.

Spodnia powierzchnia membrany: łatwo usuwalna folia silikonowana.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

EN 13 707:2004+ A2: 2009 Elastyczne wyroby wodochronne – Wyroby asfaltowe na osnowie do pokryć dachowych – Definicje i właściwości – do stosowania na dachach

ZASTOSOWANIE:

Samoprzylepna membrana bitumiczna przeznaczona na warstwy podkładowe i pośrednie w układach pokryć dachowych, a także jako warstwa podkładowa i pośrednia w dachach krytych układanymi pokryciami, gdzie pełni również funkcję zabezpieczającej warstwy wodochronnej.

SPOSÓB STOSOWANIA:

Stosowanie przez klejenie do odpowiedniego podłoża, przy jednoczesnym usuwaniu folii rozdzielającej znajdującej się na spodniej powierzchni, z ewentualnym dodatkowym mocowaniem zależnym od wielkości obciążenia wynikającego ze ssania wiatru. Minimalna temperatura powietrza, podłoża oraz samej membrany podczas wykonywania prac wynosi +0 °C, pod warunkiem że następnie nastąpi nadtopienie membrany wierzchniej. Jeżeli nadtopienie membrany wierzchniej nie następuje natychmiast, minimalna temperatura powietrza oraz samej membrany podczas wykonywania prac powinna wynosić +15 °C. Wielkość zakładów podłużnych wynosi 100 (min. 80) mm. Wielkość zakładów poprzecznych wynosi 150 (min. 120) mm.

OPAKOWANIE:

Membrany dostarczane są w rolkach. Rolki są zabezpieczone przed rozwinięciem i dostarczane na paletach, zamocowane w pozycji pionowej.

OZNAKOWANIE:

Dane wyrobu są umieszczone na taśmie pakowej lub na etykiecie identyfikacyjnej, względnie na ich kombinacji, i spełniają wymagania odpowiednich norm.

TRANSPORT:

Transport rolek odbywa się w pozycji pionowej, w zamkniętych środkach transportu. Transport w otwartych środkach transportu może być wykonywany wyłącznie w przypadku, gdy wyroby są przewożone na paletach zabezpieczonych folią termokurczliwą.

PRZECHOWYWANIE:

Rolki przechowuje się w pozycji pionowej, na paletach. Rolki należy chronić przed bezpośrednim działaniem warunków atmosferycznych, w szczególności przed promieniowaniem słonecznym i innymi źródłami ciepła, które

mogą powodować deformacje.

GWARANCJA:

7 lat gwarancji użytkowej

PARAMETRY TECHNICZNE:

Zasadnicze charakterystyki	Jednostka	Wartość/dane	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
Długość	m	9,90	EN 13 707: 2004 + A2: 2009
Szerokość	m	0,99	
Grubość	mm	3,0 ± 0,2	
Maksymalna siła rozciągająca – kierunek poprzeczny	N/50mm	800 ± 250	
Maksymalna siła rozciągająca – kierunek podłużny	N/50mm	800 ± 250	
Maksymalne wydłużenie – kierunek poprzeczny	%	45 ± 20	
Maksymalne wydłużenie – kierunek podłużny	%	45 ± 20	
Giętkość w niskiej temperaturze	°C	-25	
Wytrzymałość na rozdieranie (gwoździem) – kierunek poprzeczny	N	200 ± 50	
Wytrzymałość na rozdieranie (gwoździem) – kierunek podłużny	N	200 ± 50	
Prostoliniowość	mm/7,5 m	15 mm	
Wady widoczne		Bez widocznych wad	
Klasa reakcji na ogień	-	Klasa E	
Odporność na spływanie	°C	+90	
Przepuszczalność pary wodnej	-	20 000	

Wyrób nie zawiera substancji niebezpiecznych.

Wymiary membrany (szer. x dł.) [m]	Liczba rolek na palecie	Powierzchnia rolki (m²)	Powierzchnia palety (m²)	Masa palety (kg)
1 x 10	20	10	200	ok. 830

Uwaga: Wartości podane w karcie technicznej zostały zmierzone w warunkach laboratoryjnych, przy zachowaniu określonych warunków.

W imieniu importera deklarację właściwości użytkowych sporządził:

Andrej Špánik
Skymat, s.r.o.

W Bratysławie 12.05.2026

