

Metodika pro dopravu, skladování a manipulaci se zbožím

Tento dokument stanovuje závazná pravidla pro zacházení s materiály s cílem zamezit jejich znehodnocení, deformaci nebo ztrátě deklarovaných vlastností.

Hlavní zásady se zaměřují na ochranu zboží před poškozením, vlhkostí a znečištěním během celého řetězce od výroby po doručení zákazníkovi.

1. Skladování zboží

Obecné zásady skladování:

Zboží by mělo být skladováno na suchých, zastřešených plochách, ideálně v originálních obalech na paletách. Je nutné zajistit ochranu před povětrnostními vlivy (déšť, sníh, přímé slunce) a dodržovat maximální výšky stohování pro zamezení deformace spodních vrstev. Zboží se skladuje tak, aby byly zachovány jeho původní užité vlastnosti. Podmínky při skladování zboží (teplota, vlhkost vzduchu, intenzita osvětlení atd.) musí odpovídat určitému druhu zboží. Ty druhy zboží, které se svým fyzikálně – chemickým složením mohou vzájemně ovlivňovat, se skladují odděleně.

Zboží nemá ležet přímo na podlaze/zemi. Nejvhodnější jsou palety, které nám umožňují potřebný odstup od podlahy (ca. 15 cm).

Zboží musí být skladováno ve vertikální poloze na suchém a rovném povrchu bez spádu (s dostatečně dimenzovanými odvodněními pro případ přívalového deště), nebo v regálech určených pro skladování zboží.

Palety s porušeným obalem nelze skladovat v jiném než spodním patře regálových míst.

Specifické požadavky na skladování dle skupin zboží:

A) Asfaltové hydroizolační pásy

Asfaltové hydroizolační pásy jsou velmi náchylné na teplotní deformace a mechanický tlak.

Poloha: Pásy musí být skladovány zásadně **ve svislé poloze** (nastojato) na stabilním a rovném podkladu.

Deformace: Pokládání pásů „naležato“ je nepřípustné, neboť dochází k jejich trvalé oválné deformaci (vytlačení), což znemožňuje správnou aplikaci.

STRIKTNÍ ZÁKAZ STOHOVÁNÍ: Palety s asfaltovými pásy se **nesmí stohovat na sebe** (ani ve dvou vrstvách), pokud nejsou umístěny v regálovém systému. Tlak horní palety nevratně poškodí hrany spodních rolí a vytlačí asfaltovou hmotu.

Manipulace: Při přepravě musí být palety zajištěny proti převržení.

B) Asfaltové šindele a ostatní asfaltové výrobky

Šindele se skladují v originálních balících na paletách.

Teplota: Zvýšená pozornost ochraně před horkem. Při nadměrném teple hrozí slepení jednotlivých šablon v balení.

Stohování: Maximální stohovatelnost palet je 2 vrstvy, a to pouze za předpokladu, že je mezi nimi proložka rozkládající váhu. V letních měsících stohování zakázáno úplně (hrozí slepení šablon).

C) Syntetické izolace (XPS, PIR, EPS)

Jedná se o materiály citlivé na UV záření, chemii a bodové zatížení.

UV záření: I když jsou desky často baleny ve fólii, tato fólie obvykle není dlouhodobě UV stabilní. Skladovat ve stínu/interiéru, jinak dochází k degradaci povrchu (žloutnutí, prašnost u EPS/XPS).

Hmotnost: Vzhledem k nízké objemové hmotnosti musí být venkovní skládky zajištěny proti rozfoukání větrem.

Chemická odolnost: Zamezit kontaktu s rozpouštědly a látkami na bázi ropy (benzin, nafta), které tyto izolanty nevratně leptají.

Stohování: Palety lze stohovat do maximální výšky **2 vrstev**. Podklad musí být absolutně rovný, aby nedocházelo k prohnutí (tzv. "banánovému efektu") spodních desek.

Ochrana před větrem: Vzhledem k extrémně nízké hmotnosti musí být venkovní skládky (i krátkodobé) mechanicky zajištěny nebo zatíženy.

Chemická bariéra: Zákaz skladování v blízkosti pohonných hmot, ředidel a rozpouštědel. I výpary těchto látek mohou způsobit "zmizení" (rozpuštění) jádra EPS/XPS.

Teplota: U tmavých variant izolací (šedý EPS) je zakázáno zakrývání průhlednou fólií na slunci – dochází k čočkovému efektu a tavení materiálu.

D) Hydroizolační fólie (PVC / TPO)

Ochrana povrchu: Chránit před mechanickým poškozením (propíchnutí, proříznutí).

Uložení: Role se skladují **vodorovně** (naležato) souběžně s delší hranou palety.

Ochrana hran: Role nesmí přesahovat půdorys palety, jinak hrozí jejich proseknutí při manipulaci VZV nebo při kontaktu s jinou paletou.

Zimní manipulace: Pokud teplota klesne k nule, s rolemi se nesmí házet ani je prudce rozvinovat. Materiál křehne a může dojít k mikrotrhlinám.

Teplota při manipulaci: Při nízkých teplotách (blízko bodu mrazu) fólie tuhnou a ztrácejí ohebnost – při nešetrném rozbalování hrozí prasknutí (tzv. "zlomení" fólie).

E) Minerální izolace (Kamenná a skelná vata)

Základem pro skladování minerální izolace je ochrana před vlhkostí a zachování tloušťky.

Absolutní sucho: Jakýkoliv kontakt s vodou znehodnocuje tepelně-izolační schopnosti. Pokud balení navlhne, materiál je nepoužitelný.

Tlak: Nezatěžovat balíky jiným materiálem. Kamenná vata je náchylná k odlamování hran, skelná vata k nadměrnému stlačení, které snižuje výslednou tloušťku.

Vlhkost: Při poškození originálního obalu musí být zboží okamžitě přebaleno nebo přednostně vyskladněno. Navlhlá izolace ztrácí 100 % svých vlastností a je neprodejná.

Stohování:

Kamenná vata: Max. **2 palety** na sebe (při dodržení stability).

Skelná vata (v rolích): Zákaz stohování palet na sebe. Skelná vata je vysoce komprimovaná; další tlak by mohl poškodit strukturu vláken a materiál by se po rozbalení "nenadechl" na deklarovanou tloušťku.

Manipulace: Neházet s balíky. Došlo by k polámání hran desek, což vytváří tepelné mosty při montáži.

F) Jiné druhy zboží

U všech druhů zboží a materiálů, které nejsou v této metodice výslovně uvedeny, jsou pracovníci povinni se řídit specifickými pokyny pro skladování, dopravu a manipulaci stanovenými příslušným výrobcem v technické dokumentaci, bezpečnostních listech nebo přímo na originálním balení výrobku.

Nedodržení výše uvedených pravidel skladování vede ke ztrátě záruky poskytované výrobcem či dodavatelem.

2. Manipulace se zbožím

Při manipulaci s manipulačními jednotkami (např. paletami) je třeba používat odpovídající techniku (vysokozdvíhací vozíky, jeřáby) tak, aby nedošlo k poškození výrobků, např. nárazy nebo nesprávným podepřením. Vidle VZV musí odpovídat délce palety. Krátké vidle způsobují prohnutí palety a praskání spodních desek izolace.

Manipulace se zbožím se provádí ve vertikální poloze na paletách, ledaže je třeba manipulovat se samostatným kusem výrobku. Při manipulaci je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena konstrukce vlastní dřevěné palety a nedošlo k narušení její stability, a aby nedocházelo k nadměrnému poškození balicí folie několikanásobným propichováním vidlemi manipulačních vozíků.

Při kurtování (poutání) nákladu na kamionu je **povinné používat ochranné plastové rohy**. Pásky nesmí jít přímo přes izolaci nebo asfaltové role – došlo by k jejich hloubkovému zaříznutí.

Při opětovném páskování výrobků v rolích, je třeba zajistit zboží na paletách vhodnými podložkami alespoň v rozích, které ochrání rohové role před poškozením stahovací páskou a zboží zajistit PE smrštitelnými fóliemi.

V zimním období by mělo být zboží uloženo alespoň na 24 hodin před jeho použitím v prostředí o teplotě min. + 5 °C, následně rychle přemístěno na místo zabudování a okamžitě zpracováno.

Při naskladňování nového zboží se doporučuje zbytek staršího zboží přemístit tak, aby mohlo být vyskladněno před zbožím novým.

3. Doprava zboží

Přeprava zboží musí probíhat tak, aby byla zajištěna stabilita nákladu. Palety musí být zafixovány (např. vázací páskou nebo fólií) a chráněny proti vlhkosti a korozi, zejména u kovových prvků.

Zabezpečení nákladu: Zboží musí být fixováno tak, aby nedocházelo k jeho posunu, odírání o bočnice nebo pádu.

Mechanizace: Při manipulaci vysokozdvížným vozíkem (VZV) dbát na délku vidlí – nesmí docházet k prorážení balení na druhé straně palety.

Ruční manipulace: Role a balíky nepřenášet za obalové fólie (pokud k tomu nejsou určeny), hrozí roztržení obalu a následný pád zboží.

Závěr:

Dodržování této metodiky je nezbytným předpokladem pro zachování deklarovaných technických parametrů a plné životnosti stavebních materiálů. Asfaltové a izolační výrobky jsou vysoce citlivé na mechanické namáhání a teplotní extrémny. Jakékoli odchylky od stanovených pravidel pro skladování a manipulaci (zejména nedovolené stohování či vystavení mrazu a horku) vedou k nevratným deformacím, ztrátě záruky poskytované výrobcem a v konečném důsledku ke znehodnocení celého stavebního díla. Odpovědnost za dodržování těchto postupů nese každý pracovník zapojený do logistického řetězce.

V Pardubicích dne 28. února 2026



Luděk Šmída

Jednatel společnosti Skymat